PREMESSA – QUANDO UN INTERVENTO SI CLASSIFICA IN QUESTA CATEGORIA

In questa categoria si classificano tutti gli interventi per incendio autovettura all'aperto, senza feriti a bordo. In caso di incendio a seguito di incidente stradale riferirsi anche alla procedura per incidente stradale.

DISPOSIZIONI DI RIFERIMENTO

- Ordini di servizio - Ordini del giorno
-
-

GESTIONE DELLA SALA OPERATIVA

Domande primarie:

• Località, indirizzo, • Numero di telefono richiedente? • Numero e tipo di autoveicoli coinvolti? • Ci sono feriti?	• Tipo alimentazione veicolo? • Dove si trova? • Che sostanze trasporta?

Domande secondarie:

• Parlo con il proprietario? • Che parte dell'auto sta bruciando?	• Colore del fumo • Nota qualcosa di inusuale?

Enti da allertare:

- CC, P.S., VV.UU., 118 (se vi sono persone coinvolte)
- se in autostrada: Società Autostrade

MEZZI IDONEI PER L'INTERVENTO

Mezzi V.F.	**APS**	**ABP** (se mezzi pesanti o veicoli vicino ad altri mezzi o a manufatti/impianti)		

PROCEDURA GENERALE DI INTERVENTO

Durante il percorso:

Prepararsi alla gestione dell'intervento stabilendo i ruoli ed ipotizzando la possibilità di affrontare situazioni impreviste che ne aumentino il rischio (abitazioni, autorimesse, cabine ENEL, ecc.)

Arrivo in posto:

- Posizionare obliquamente l'APS almeno 10 metri prima dell'auto (indipendentemente da come questa è orientata)
- Allontanare immediatamente gli estranei dal luogo del sinistro;

Svolgimento intervento:

PIANIFICAZIONE INTERVENTO

- Se possibile contattare il proprietario per avere indicazioni sul tipo di alimentazione della vettura e sostanze/materiali pericolosi trasportati
- Verificare la possibile presenza di persone all'interno
- Verificare situazioni di pericolo immediato (traffico, coinvolgimento di altri veicoli, manufatti e impianti, linee elettriche, ecc.)

ESECUZIONE INTERVENTO

- Iniziare il raffreddamento da zona protetta esponendo il minor numero di operatori .
- Avvicinarsi all'auto mantenendo un angolo di circa 45° rispetto all'asse longitudinale (possibilità di esplosione di contenitori di g.p.l., di cerchi in lega leggera, airbags, pretensionatori cinture, ecc.)

MANOVRE DI SUPPORTO

- Circoscrivere l'area con nastro delimitatore
- Staccare i cavi della batteria,
- Cospargere il terreno circostante con le apposite polveri assorbenti
- Mantenere sgombra da detriti l'aerea di lavoro
- Mantenere un controllo costante della viabilità.

TECNICHE DI INTERVENTO - CASI PARTICOLARI

Se l'incendio è solo un PRINCIPIO D'INCENDIO

- Raffreddare con alta pressione evitando ulteriori danni
- Infilare le calzatoie per immobilizzare il veicolo
- Staccare immediatamente i cavi della batteria

In presenza di alimentazione a gas (gpl - metano)

- Durante le operazioni di raffreddamento e spegnimento , tenersi rigorosamente in zona schermata.
- Procedere all'avvicinamento solo con la certezza che il contenitore sia freddo.
- Nella fase di raffreddamento evitare possibili shock termici (valutare l'opportunità dell'impiego di schiuma)
- A raffreddamento avvenuto effettuare la messa in sicurezza del contenitore

Interventi in autostrade o strade a scorrimento veloce

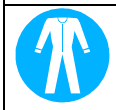
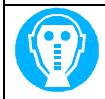
- Richiedere l'intervento delle Forze dell'Ordine, in loro assenza, incaricare un operatore per la gestione del traffico
- Posizionare APS sulla corsia d'emergenza (ove esistente)
- Aumentare distanza di sicurezza tra automezzo sinistrato ed automezzo VVF
- Scendere ed operare sul lato interno della corsia d'emergenza
- Segnalare adeguatamente l'ingombro rendendo visibili uomini e mezzi con idonei dispositivi di illuminazione
- Finalizzare la gestione dell'intervento al rapido ripristino della normale viabilità

SICUREZZA

Sicurezza generale

- Mantenere libera l'area di lavoro da personale estraneo, soprattutto in caso di presenza di alimentazione a gas. Delegare al più presto questo incarico al servizio di Ordine Pubblico.
- Segnalare la presenza di ostacoli sulla carreggiata.

Sicurezza per gli operatori

	Utilizzare tuta termoriflettente		Lavarsi subito in caso di contaminazione con prodotti corrosivi/ carburanti		scoppi o proiezione di acidi dalle batterie
	Impiegare indumenti protettivi completi		autorespiratore per gli operatori esposti ai prodotti della combustione		- proiezione di frammenti di cerchi in lega - attivazione airbag

AL TERMINE DELL'INTERVENTO

- Provvedere allo sgombero e pulizia della sede stradale ponendo attenzione al corretto smaltimento dei detriti e dei residui di carburante/olii
- Riattivare la viabilità soltanto con carreggiata perfettamente agibile;
- Accertare la fine dell'emergenza e notificarla agli altri Enti presenti;

COMUNICAZIONI, ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI E DI P.G.

- Nel caso di incendio doloso provvedere al sequestro della vettura
- Fonogramma alla Questura e Prefettura

MANUTENZIONE MEZZI, ATTREZZATURE

- Rifornimenti dell'automezzo (gasolio, acqua, liquido schiumogeno ecc.)
- Controllo e ripristino dell'attrezzatura di caricamento.

IGIENE E SALUTE DEL PERSONALE OPERATIVO

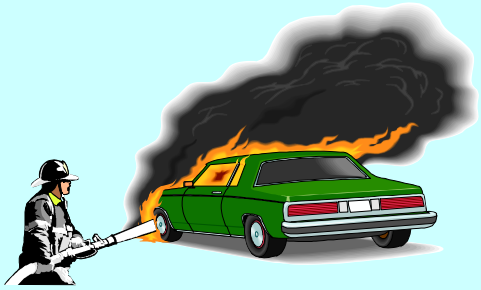
Garantire sempre la protezione delle vie respiratorie durante l'intervento.
Il tipo d'intervento ed il contatto di alcune sostanze con la pelle richiede il lavaggio immediato della stessa con acqua e sapone.
Anche gli indumenti protettivi devono essere oggetto di accurata verifica per controllare eventuali danni da contatto con sostanze corrosive.

REVISIONE CRITICA DELL'INTERVENTO

Punti chiave per la revisione critica

- Preparazione dell'intervento
- Fase di risposta all'emergenza (chiamata, invio dei mezzi, tragitto e arrivo in posto)
- Valutazione e analisi del sinistro (ricognizione, ecc.)
- Controllo e stabilizzazione dei pericoli presenti
- Correttezza della manovra d'attacco all'incendio
- Efficienza dei mezzi ed attrezzature di estinzione
- Dispositivi di protezione individuale
- Eventuali operazioni di supporto
- Conclusioni dell'intervento

BREVI NOTE SULL'ADDESTRAMENTO



OPERAZIONI CON ACCERTATA PRESENZA DI BOMBOLE

- Effettuare la preparazione delle tubazioni al riparo del mezzo VF. Svolgere subito il naspo mantenendosi in posizione protetta ed utilizzare esclusivamente acqua nebulizzata per abbassare la fiamme e la temperatura; indirizzare il getto verso la parte posteriore dell'auto. Nel frattempo preparare la manichetta con lancia per l'utilizzo del liquido schiumogeno.
- Una volta azionata la schiuma,[1] l'abitacolo ed il baule dell'auto verranno riempiti in pochi secondi: si soffocando l'incendio consentendo al personale operativo di mantenersi a distanza di sicurezza. Il raffreddamento avverrà in modo graduale evitando shock termici alla bombola.
- Se le fiamme sono solo nella parte anteriore dell'auto, valutare la possibilità di chiudere la bombola (con le apposite valvoline) prima di spegnere la fiamma
- Se le valvoline non riescono ad intercettare la perdita, occorre scaricare completamente la bombola stessa. Valutare l'eventualità di consumare il gas attraverso una combustione controllata o disperdendolo con un getto d'acqua nebulizzata (controllare che non vi siano aperture nel terreno: ad esempio tombini stradali).

[1] E' consigliabile l'utilizzo del naspo con l'adattatore per liquido schiumogeno.-

(segue note sull'addestramento)

ALTRE NOTIZIE

- Accertare con attenzione l'eventuale presenza di persone all'interno dell'auto: i resti carbonizzati sono poco visibili e possono sfuggire nelle prime fasi dell'intervento
- Inserire, quando possibile, le calzatoie sotto le ruote dell'autovettura[2].
- Staccare quanto prima i cavi della batteria facendo attenzione che nel caso in cui il principio di incendio sia stato causato da corto circuito, la stessa può esplodere durante la fase di distacco dei cavi.
- Considerare, soprattutto, nelle auto di ultima generazione la presenza di leghe metalliche infiammabili (motore, testate, cerchi ecc.) che possono dar luogo ad esplosioni. Utilizzare quindi estinguenti idonei.
- Sollevare anche in pieno giorno la colonna fari con i proiettori indirizzati verso i mezzi che sopraggiungono. Ciò consente di far rallentare il traffico già a distanza notevole. In caso di uso notturno porre la massima cautela per evitare l'abbagliamento dei conducenti dei veicoli che sopraggiungono in senso contrario.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- L'auto bruciando produce fumi tossici, specialmente nella fase iniziale di incendio generalizzato; è perciò consigliabile usare sempre l'autorespiratore. L'uso dell'autorespiratore offre anche un efficace protezione del viso e delle vie respiratorie in caso di fiammate improvvise.
- Per i motivi sopracitati l'operatore che si avvicina per effettuare operazioni in prossimità dell'automezzo deve essere dotato di tuta di avvicinamento (termoriflettente).
- Per tutti gli altri operatori è considerato indispensabile l'uso degli indumenti protettivi completi (Nomex -elmetto e schermo - guanti).[3]

[2] Può accadere che a causa di cortocicuito l'auto si metta in moto.

[3] Durante le fasi di addestramento è necessario operare con tutti gli indumenti protettivi citati al fine di familiarizzare con il loro uso.